



Alburitel

25 de Fevereiro 2024

Regulamento Particular

A contar para:

Troféu Nacional de Flat Track resistência 50cc

1- INTRODUÇÃO

O grupo motard Moto galos de Barcelos sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), organiza a 25 de Fevereiro uma manifestação desportiva de motociclismo, na pista de Alburitel – Ourem uma prova , pontuável para o Troféu Nacional de Flat Track resistência 50cc sendo aplicáveis a “Regulamentação Flat Track”.

O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Supermoto da FMP em **19 fevereiro 2024**.

2- SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona no dia da prova na “Box Técnica” criada no local da prova.

E-Mail: flattrack@sapo.pt

3- CIRCUITO

O circuito realiza se no sentido contrario dos ponteiros do relógio com 700 metros com 4 curvas a esquerda e 3 a direita

4- JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP, FIM e do Campeonato respetivos e do presente regulamento particular e respetivos aditamentos.

5 - OFICIAIS DE PROVA

PRES. DO JÚRI:	Serafim Nunes
DIRECTOR DE PROVA:	Eduardo Cabreira
SECRETÁRIO DA PROVA:	-
CHEFE DE PISTA:	<i>A indicar</i>
DELEGADO TÉCN. DA FMP:	Andre Nunes
MÉDICO DA PROVA:	<i>A indicar</i>
CRONOMETRISTA CHEFE:	Rui Caetano

6 - CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes: 50cc AR e 50cc L.C.

7 - INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização (anexo 2) ou on line: https://www.lojadokart.com/?page_id=16605 , o pagamento no dia da prova, devendo estar na posse do organizador até às **09h25 horas do dia 23 Fevereiro 2024**.

O custo por inscrição por equipa 60€ para todas classes.

O custo por inscrição para pilotos **não federados** acrescem 20€ por piloto não federado.

8 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

8.1. As verificações Documentais terão lugar no secretariado da prova de acordo com o horário oficial

8.1.1. Cada transponder apenas pode ser usado por uma moto durante o evento.

8.2. As verificações Técnicas: terão lugar no “paddock”, onde se encontrarão as boxes dos concorrentes, de acordo com o horário oficial (Anexo 3)

8.2.1 Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas poderão efetuar a respetiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de €30 (Trinta Euros).

9 - TREINOS

O horário dos treinos é parte integrante deste regulamento (Anexo 3).

Excetuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

10 - CORRIDAS

Os Horário das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 3).

10.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com Anexo 3 deste regulamento particular, sendo passível de alteração para o bom funcionamento da prova.

10.2 - Para o bom cumprimento do programa, os pilotos deverão estar à disposição do Diretor de Prova **1 hora antes da sua hora de treinos ou corridas.**

10.3 - A Grelha de Partida será formada tipo Le Mans, ou seja os pilotos estarão apeados e afastados das motos mínimo 5 metros, os veículos estarão organizados por uma linha paralela a pista e desligados.

A Pole-Position equivale ao 1º lugar da linha, ou seja, ao 1º Lugar mais perto da primeira curva da pista.

11 - TROFÉUS

1º / 2º / 3º Equipa Classificada de cada classe

12 - SEGURO DE PROVA

A entidade organizadora contratou um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

13 - CREDENCIAIS

Cada Equipa / Piloto terá direito a 3 credenciais de acesso, que serão distribuídas pela organização.

14 - RECLAMAÇÕES

Todas as reclamações deverão ser formuladas de acordo como artigo 23º do Regulamento do Troféu Nacional de Flat Track.

15 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, e u s representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista na “Regulamentação Flat Track” por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos

ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

16 - CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos da “Regulamentação Flat Track”.

Mapa de circuito

